

# GANZEN

## VERGASSING VAN GANZEN DRAAGT 0,0% BIJ AAN VliegVEILIGHEID

**Het is een jaarlijks terugkerend treurig ritueel geworden: grootschalige vergassingen van ganzen in een wijde straal rondom Schiphol. Dit komt nog bovenop het massale afschot dat al jarenlang plaatsvindt. Als het op zo'n grote schaal doden van ganzen effectief zou zijn om de populaties te verkleinen, waarom gebeurt het dan ieder jaar weer? Wordt het niet eens tijd voor structurele en doeltreffender oplossingen?**

De overheid wil ons doen geloven dat ganzen, en dan vooral grauwe ganzen, een belangrijk probleem vormen voor de vliegveiligheid in de buurt van luchthavens en dan met name Schiphol. Hiervoor ontbreekt elke wetenschappelijke onderbouwing. Hierna bespreken wij een aantal argumenten die de overheid gebruikt om door te gaan met massaslachtingen onder deze beschermde, inheemse dieren.

### **Ganzen vormen geen dodelijk gevaar voor vliegtuigen**

Botsingen tussen ganzen en vliegtuigen komen op Schiphol per jaar gemiddeld drie keer voor op een totaal van bijna 500.000 starts en landingen. De kans op een aanvaring is dus kleiner dan 0,001 procent, een vrijwel verwaarloosbaar risico. Een aanvaring is dodelijk voor de gans, maar levert slechts schade op aan het vliegtuig.

### **Er is in Nederland nog nooit een menselijk slachtoffer gevallen bij een ganzenaanvaring**

Een aantal 'ganzenincidenten' had betrekking op gevallen waarbij het vliegtuig bezig was aan de landing, erg laag over het Amsterdamse Bos vloog met zeer slecht zicht. Dat is ook logisch, want ganzen blijven normaal gesproken ver uit de buurt van vliegtuigen. In al deze gevallen kon het vliegtuig gewoon landen. Een voorzorgslanding of noodlanding bleek onnodig. Het gebruik van vogeldetectorieapparatuur bij slecht zicht had deze aanvaringen wellicht kunnen voorkomen.

### **Ook andere ganzensoorten vormen geen probleem**

Bij de enkele aanvaringen per jaar, gaat het vooral om grauwe ganzen. Vanwege het 'gevaar' streeft de overheid naar volledige uitroeiing van alle andere ganzensoorten tot op 10 kilometer afstand van Schiphol. In de afgelopen jaren zijn slechts enkele aanvaringen met brandgans en kolgans gerapporteerd. Deze soorten vormen dus in feite geen risico, laat staan dat er sprake is van een daadwerkelijk gevaar voor de veiligheid. In drie gevallen ging het om Canadese ganzen. Bij de aanvaring in 2010, waarbij het vliegtuig een voorzorgslanding heeft gemaakt, betrof het een laag vliegende groep Canadese ganzen op ruitrek naar het noorden. Het waren dus geen

ganzen afkomstig uit de omgeving van Schiphol. Het uitroeien van de daar levende Canadese ganzen heeft dus 0,0 procent effect op het risico op aanvaringen met vogels op trek. Trekroutes die overigens al eeuwenlang bestaan.

### **Drastische populatiereductie is niet haalbaar**

De overheid streeft naar een populatie grauwe ganzen van maximaal 1000 in de zone van 0 tot 10 kilometer (dat zijn er nu naar schatting 8.000) en 7500 in de zone van 10 tot 20 kilometer (dat betreft nu tussen de 20.000 en 25.000 vogels). Dat betekent dat er tienduizenden vogels moeten worden gedood.

Er zijn de afgelopen jaren al enorme aantallen ganzen doodgeschoten en ontelbare aantallen nesten vernield om dit doel te bereiken. Het heeft de populatiegroei niet gestopt. Integendeel: de grootschalige dodingen hebben geen meetbaar effect gehad op de populaties. Dit heeft onderzoek door Alterra in Wageningen ook uitgewezen. Het is hoogst onwaarschijnlijk dat als deze methoden niet werken, vergassen wél zou resulteren in een kleinere populatiegroei, laat staan in een daling. Schiphol is geen eiland. Ganzen leven overal in Nederland en in de omliggende landen. Zij komen naar de gebieden die het meest ideaal zijn om in te leven, zich voort te planten en hun jongen groot te brengen. Locaties die vrijkomen door het wegvangen van ganzen op welke manier dan ook, worden onmiddellijk ingevuld door nieuwe ganzen uit andere gebieden. Vogels die dan vaak minder bekend zijn met het gebied en de risico's dan de gedode exemplaren.

### **Wat werkt wel?**

Het gebied rond Schiphol is bijzonder aantrekkelijk voor ganzen. De omstandigheden zijn er ideaal om te leven en te broeden. Voedsel voor de vogels zelf en hun jongen is er in overvloed. Alleen het minder aantrekkelijk en geschikt maken van het gebied heeft daadwerkelijk en structureel invloed op de aantallen ganzen in deze regio.

### **Populatiereductie is onnodig**

Zelfs als het toch mogelijk zou zijn om de aantallen ganzen in de omgeving van Schiphol blijvend drastisch in te perken, dan heeft dat geen meetbaar effect op het risico op een aanvaring. Deze kans is, zoals gezegd, al nihil.

### **Vergassen veroorzaakt veel leed**

Vergassen met gebruik van CO<sub>2</sub> is verboden onder Europese wetgeving en dat is niet voor niets.

- Het doodgaan kan tot 5 minuten duren.
- Het zorgt voor ernstige stress.
- CO<sub>2</sub>-gas veroorzaakt pijn tijdens het doden.

Een verboden dodingsmethode vindt de overheid dus wel acceptabel voor ganzen, terwijl diezelfde overheid de 'intrinsieke waarde' van dieren zegt te respecteren.

## Conclusies

Als je geen vogels in je tuin wilt hebben, moet je ze niet voeren. Het lijkt een open deur, maar de overheid lijkt dat na tien jaar 'Schipholganzenbeleid' nog steeds niet in te zien. Ook als je doorgaat met het jaarlijks doden van vele duizenden ganzen en er niets verandert aan de omgeving, blijven de landbouwpercelen ganzen aantrekken. Boeren blijven granen, aardappelen en bieten telen, waardoor de velden voor ganzen aantrekkelijk blijven. De overheid zegt zich niet te willen bemoeien met de bedrijfsvoering van boeren, terwijl diezelfde overheid met wet- en regelgeving en subsidies voortdurend invloed uitoefent op deze bedrijfsvoering. Bovendien is de overheid eigenaar van een groot deel van de gronden rond Schiphol.

De belangen van boeren en jagers lijken vooralsnog zwaarder te wegen dan de zo bepleite vliegveiligheid. Ondertussen wordt de gans neergezet als 'schuldige' en veroordeeld tot de kogel of de gaskamer.

### Ons advies: voorkomen is beter

- Stop met het massaal doden van ganzen.
- Stop in de omgeving van Schiphol met het verbouwen van gewassen die vlak na het zaaien, tijdens de groeifase of vlak voor en na de oogst aantrekkelijk zijn voor ganzen.
- Investeer in gewassen die oneetbaar zijn voor de vogels of gebruik de gronden rondom Schiphol op een andere manier, bijvoorbeeld voor de plaatsing van zonnepanelen.
- Gebruik het geld dat nu in vergassingen wordt gestoken (duizenden euro's per jaar) voor echt effectieve maatregelen.
- Gebruik vogeldetectorieapparatuur bij slechte weersomstandigheden.



Leve(n)de dieren

[www.fauna4life.nl](http://www.fauna4life.nl)

Volg ons ook op Facebook, Twitter en Instagram